PDC ville de Fribourg
Communiqué de presse

19 octobre 2010

Le parti démocrate chrétien de la ville de Fribourg constate que la mise en sens unique de l'avenue de la Gare préoccupe fortement la population et se réjouis de la conférence de presse organisée par le Conseil communal ce 19 octobre. Après une analyse objective des informations disponibles, il soutient le sens unique de l'avenue de la Gare afin de pouvoir poursuivre les projets en cours mais recommande vivement la réalisation des ajustements proposés sur l'axe avenue du Midi – avenue de l'Europe.

Entre autres sujets sensibles, la mise en sens unique de l'avenue de la Gare à Fribourg fait couler beaucoup d'encre. La protestation au sein de la population et des formations politiques enfle sans que le cadre et les buts des décisions du Conseil communal ne soient expliqués. En effet, un changement d'habitude est toujours très délicat et doit être accompagné de manière proactive.
Le PDC ne compte pas verser dans le populisme politique opportuniste mais veut tenir son rôle de parti responsable travaillant à partir d'informations objectives. Il répond ainsi aux besoins des citoyennes et citoyens en publiant les différentes informations communiquées lors de la conférence de presse du Conseil communal du 19 octobre 2010 sur son site internet.

La mise en sens unique de l'avenue de la Gare résulte d'un long processus qui trouve sa source dans le plan régional des transports et dans le projet général de la CUTAF. De plus, il est important que les projets à venir comme le parking de la Gare-sud puisse être réalisés dans les délais. Il est encore à noter que la mise en sens unique de l'avenue de la Gare a été décidée et publiée en mars 2004 déjà.

Dans ce contexte, le PDC :

- Constate que l'engorgement croissant de la ville n'est plus gérable, qu'il n'est pas possible d'élargir les routes sans la destruction de notre patrimoine historique et que la seule solution est la réduction du trafic en ville par la mise en place de mesures fortes.
- Constate que les conditions-cadre d'accompagnement pour la population sont en place (offre TPF acceptable, vélo en libre services, parc&ride, partage de voitures et rues piétonnes) mais peuvent être encore améliorées.
- Soutient la mise en sens unique de l'avenue de la Gare et la poursuite de la politique de transport, notamment la création de lignes de bus en sites propres partout où cela est possible.
- Recommande vivement la réalisation des mesures d'ajustement sur l'axe avenue du Midi – avenue de l'Europe proposées par la ville ainsi qu'une discussion proactive avec les commerçants afin de trouver des solutions constructives d'accompagnement, même provisoires.

Le PDC constate enfin que les thèmes principaux touchant de près la population de la ville ne peuvent plus se résoudre sur le seul territoire de la commune. Les frontières communales sont aujourd'hui dépassées. Il recommande aux syndics des communes concernées par la fusion de mettre tout en œuvre afin de la réaliser à l'horizon 2016.

S’engageant en faveur d’une communication claire envers la population, le PDC vous recommande les sites internet suivants :
Carte de la mobilité combinée : www.agglo-fr.ch
Transports publics fribourgeois : www.tpf.ch
Velopass : www.velopass.ch
Mobility CarSharing : www.mobility.ch

Informations données lors de la conférence de presse par la ville de Fribourg concernant le sens unique de l’avenue de la Gare: www.pdc-fribourg.ch.

Pour plus d’informations, prière de contacter :
Laurent Dietrich
Président PDC ville de Fribourg
079/532 08 68